

M76H 产品技术介绍

M76H

- 1) 集成了高性能异构多核的爱芯通元 NPU v3 架构，可支持低位宽混合精度，高效能张量核针对 CNN 优化、加速 Transformer 以及 BEV 应用，灵活向量核引针对 Transformer 优化，具备灵活的编程性，辅以 SDMA 和异构多核硬件协同，丰富的 CV 算子做前后处理，全面提升感知性能。
- 2) 丰富的算力支持，8 核高性能 CPU，双核高性能视觉 DSP，支持 VSLAM 和雷达数据处理。
- 3) 超强的视频接入和处理能力，高效的内存带宽，强大的 AI 计算能力，可同时处理多路大分辨率的视频流。
- 4) 业界最低功耗国产行泊一体域控平台，可轻松实现被动散热，有效降低系统成本。支持应用于全时行泊一体系统的完整解决方案，实现高速 NOA，城市 ICA 以及自动泊车，记忆泊车等功能。

未来前景：

M76H 是一款集成了高性能异构多核 NPU V3 架构的车规级主控芯片，它可以为智能驾驶提供强大的感知、计算和数据处理能力，满足不同场景的需求。该产品具有业界最强的 Transformer&BEV 性能，以及业界唯一的全时行泊一体被动散热域控功能，可以实现高速 NOA，城市 ICA，自动泊车等功能。该产品的未来前景十分广阔，有望在智能驾驶领域占据重要的市场份额，推动国产车规芯片的发展和创新。